



Osnovna šola dr. Jožeta Toporišiča Dobova

Kapelska cesta 25

8257 Dobova

☎ 07/45 22 203 📠 07/45

22 207

e-mail: oskkdo2s@guest.arnes.si

Davčna številka: 16691059 -- Nismo davčni zavezanec -- Matična številka: 5082579000

PROMETNO - VARNOSTNI NAČRT OŠ DR. JOŽETA TOPORIŠIČA DOBOVA

PŠ KAPELE



Pripravili:

Dragica Hrovat Jasmin Ilc



VSEBINA

1 OTROCI V PROMETU	3
2 ŠOLSKI OKOLIŠ	3
3 POT V ŠOLO	5
3.1 Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?	5
3.2 Učenci - vozači	5
3.3 Učenci, ki prihajajo peš	6
3.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci	6
4 VARNE POTI DO ŠOLE (ZA PEŠCE)	8
5 NEVARNE PROMETNE TOČKE	9
5.1 Na šolskih poteh	9
5.2 Navodila prevoznikom šolarjev:	10
5.3 Ravnanje ob morebitni nezgodi	11
6 PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	12
7 ŠOLSKI IZLETI IN ESKURZIJE	13

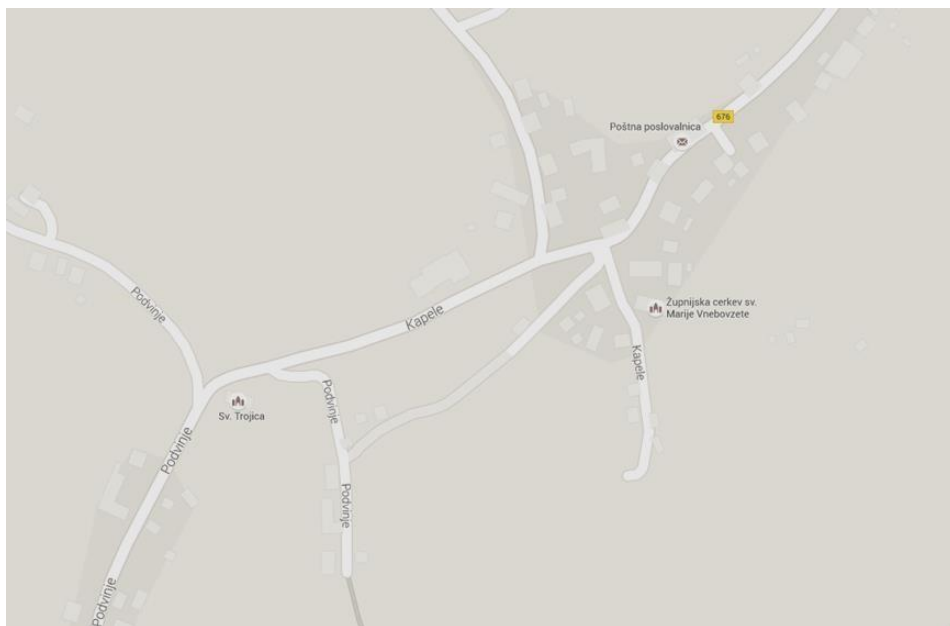
1 OTROCI V PROMETU

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozili, kot potniki v avtobusu, nekateri občasno celo s kolesom. **Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi.**

Zaradi navedenega, Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

2 ŠOLSKI OKOLIŠ

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi in 19. člena Statuta Občine Brežice spadajo v šolski okoliš OŠ dr. Jožeta Toporišiča **PŠ Kapele** naslednja naselja: Kapele, Podvinje, Jereslavec, Slogonsko, Vrhje, Župelevec, Rakovec.



Slika 1: Zemljevid bližnje okolice šole in cest (vir: <http://zemljevid.najdi.si>)



3 POT V ŠOLO

Učenci, ki obiskujejo našo šolo prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus učence pripelje do šolske avtobusne postaje, ki je v neposredni bližini šole. Na tej avtobusni postaji učenci vstopajo oziroma izstopajo z avtobusa.

Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja v avtobus ob koncu pouka poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.

3.1 Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

Šolski okoliš OŠ dr. Jožeta Toporišiča **PŠ Kapele**:

Kraj	Način prihoda
Kapele	Peš
Vrhje	Avtobus
Slogonsko	Avtobus
Jereslavec	Avtobus
Rakovec	Avtobus
Župelevec	Avtobus
Podvinje	peš

3.2 Učenci - vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Dobre dve tretjini učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom. **Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji.** Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur in pri prvih urah tehnične vzgoje v vseh razredih. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa.

Prevoze šolskega avtobusa izvaja družba Integral BREBUS BREŽICE. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu.

Vseh vozačev na OŠ dr. Jožeta Toporišiča Dobova, PŠ Kapele v šolskem letu 2016/2017 je 23.

PREVOZI V ŠOLO

avtobus št.	RELACIJA	Odhod iz začetne postaje
1.	Rakovec – Jereslavec – Slogonsko – Vrhje - Kapele	6. 30

PREVOZI IZ ŠOLE

Avtobus	RELACIJA št.	Odhod izpred šole
1.	Kapele – Jereslavec – Rakovec- Jereslavec (se vrne) – Slogonsko – Vrhje – Slogonsko (Župelevec) ali Vrhje – Kapele	13.55

3.3 Učenci, ki prihajajo peš

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

3.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo

imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in, da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.



Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole imamo urejeno parkirišče, katero je namenjeno tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje in ustavljanje avtomobilov tako, da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest. **Posebej pozorni pa moramo biti, ko z otrokom zapuščamo avtomobil in nato morebiti prečkamo cesto. Če parkiramo na nasprotni strani šole, je potrebno iti čez cesto na označenem prehodu za pešce, ne pa po »bližnjici«.**

4 VARNE POTI DO ŠOLE (ZA PEŠCE)

a) Kapele – center - OŠ

Učenci na poti v šolo večino časa hodijo po pločniku. Tam, kjer ni pločnikov hodijo ob levem robu cestišča. Previdni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Učenci morajo biti posebej previdni, ko prečkajo glavno cesto na prehodu za pešce in se prepričajo, da je varno prečkati cesto. Na tem delu učenci ravno tako hodijo ob levem robu cestišča in so pozorni na promet. Paziti je potrebno na ozke oz. nepregledne predele ceste. Ko prispejo učenci do območja, kjer je pločnik, nadaljujejo pot po pločniku in sicer po desnem delu pločnika tako, da so kar najbolj oddaljeni od cestišča. Previdni morajo biti, ko prečkajo stranske ceste.

b) Vrhje - Kapele

Učenci hodijo v šolo najprej po lokalnih cestah in sicer ob levem robu cestišča. Previdni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Pot nadaljujejo po glavni cesti. Paziti je potrebno na nepregledne predele ceste. Ko prispejo učenci do območja, kjer je pločnik, nadaljujejo pot po pločniku. Previdni morajo biti, ko prečkajo stranske ceste. **V jesenskem in spomladanskem času pa morajo biti posebej previdni še na povečan promet s kmetijskimi stroji in priključki.**

c) Cesta Podvinje – Kapele

Od Podvinj do Kapel je urejen pločnik, zato hodijo učenci vso pot po pločniku.



5 NEVARNE PROMETNE TOČKE

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje, ali je cesta prosta za prehod). Nevarne točke so opredeljene ob spodnjih slikah.

5.1 Na šolskih poteh

Parkirišče pri PŠ Kapele

Starši, ki pripeljejo otroke v šolo ali vrtec ter parkirajo na parkirišču nasproti šole, v večini primerov prečkajo cesto, kjer ni prehoda za pešce.



Med šolo in Gasilskim domom ni prehoda za pešce. Križišče je široko in nepregledno.



Neoznačeno avtobusno postajališče pri stari šoli – nasproti župnišča

Učenci vstopajo na avtobus na prostoru pred staro šolo. Ni označenega avtobusnega postajališča oziroma odstavnega pasu za avtobus.



5.2 Navodila prevoznikom šolarjev:

- Na avtobusno postajališče pripeljejo s primerno hitrostjo.
- Avtobusi ali kombiji za določeno smer naj stojijo vedno na določenem mestu, da ne bo prihajalo do nepotrebnega tekanja.
- Dokler učenci ne stojijo v vrsti, vozniki ne odpirajo vrat avtobusa oz. kombija.
- Učenci vstopajo samo pri prvih vratih.
- Na avtobus dovolijo vstopiti samo po zakonu dovoljenemu številu učencev.
- Učenci vstopajo na avtobus oz. kombi samo na šolskem postajališču.
- Odhodi in prihodi naj bodo točno po razporedu.
- Morebitno zamudo je potrebno predhodno sporočiti.

5.3 Ravnanje ob morebitni nezgodi

Pri varstvu in dežuranju učencev je potrebno ob nezgodi:

- ostati pri učencu in mu nuditi prvo pomoč;
- obvestiti vodstvo šole s pomočjo ostalih učencev;
- v primeru hujše nezgode poklicati zdravniško pomoč in o tem obvestiti starše;
- če je učitelj obveščen o nezgodi med dežurstvom in je prepričan, da ni potrebno klicati zdravnika, je o tem dogodku dolžan telefonsko takoj obvestiti starše;
- napisati zapisnik o dogodku.

6 PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. r. s policistom.
 - Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.
 - Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
 - V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.
 - Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur bomo v vseh razredih temeljito obdelali področje o prometni varnosti. Teme bomo obravnavali tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
 - Učenci 4. razredov bodo izvedli tudi tehniški dan na temo Učna ura v prometu. Učenci obiščejo policijsko postajo, ponovijo in utrdijo poznavanje cestno prometnih pravil, vožnjo s kolesom, spoznajo pravila varne vožnje z avtobusom.
 - V pomladnem času se bodo učenci prometnega krožka za višje razrede udeležili občinskega prometnega tekmovanja. (Mentorica: Jasmin Ilc)
 - V pomladnem času bodo učenci 5.r. OŠ opravljali kolesarske izpite po pravilniku o kolesarskih izpitih v devetletni OŠ. Priprave na kolesarski izpit bo spremljal tudi policist. (Mentorici: Tea Ferlan, Jasmin Ilc)
- Učenci 9. razreda bodo imeli možnost opravljati izpit za kolo z motorjem.
- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za vzgojo in varnost v prometu pri Občini Brežice.

- Postajališče avtobusnega prometa – otroci izstopajo pri šoli , vstopajo pa na prostoru pred staro šolo.

Vstopajo ob prisotnosti dežurnega učitelja, ki poskrbi za varno vstopanje na avtobus in disciplino na samem postajališču.

7 ŠOLSKI IZLETI IN EKSURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, in sicer je normativ najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

