

**Osnovna šola dr. Jožeta Toporišiča  
Dobova**

**PROMETNO - VARNOSTNI NAČRT  
OŠ DR. JOŽETA TOPORIŠIČA  
DOBOVA**



Pripravile:  
**Jasmin Ilc**  
**Milena Stojčovski**

## **VSEBINA:**

|      |                                                                   |    |
|------|-------------------------------------------------------------------|----|
| 1.   | Otroci v prometu                                                  | 3  |
| 2.   | Šolski okoliš                                                     | 3  |
| 3.   | Pot v šolo                                                        | 5  |
| 3.1. | Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?                           | 5  |
| 3.2. | Učenci - vozači                                                   | 6  |
| 3.3. | Učenci, ki prihajajo peš                                          | 7  |
| 3.4. | Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ... | 7  |
| 4.   | Varne poti do šole (za pešce)                                     | 9  |
| 5.   | Nevarne prometne točke                                            | 11 |
| 5.1. | Na šolskih poteh                                                  | 11 |
|      |                                                                   | 11 |
| 6.   | Prometno varnostne dejavnosti šole                                | 12 |
| 7.   | Šolski izleti in ekskurzije                                       | 14 |
|      | Viri                                                              | 15 |

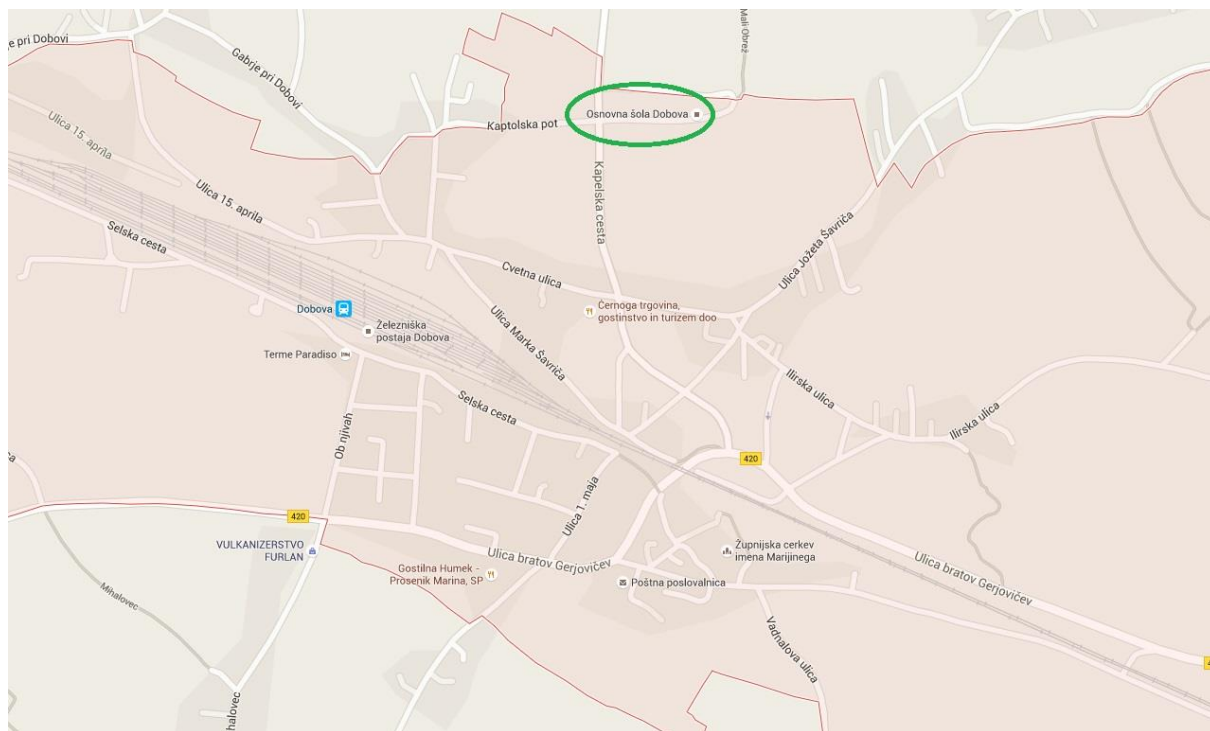
## 1. Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozili, kot potniki v avtobusu, nekateri občasno celo s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti so v prometu še posebej ogroženi.

Zaradi navedenega Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

## 2. Šolski okoliš

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi in 19. člena Statuta Občine Brežice spadajo v šolski okoliš OŠ dr. Jožeta Toporišiča DOBOVA naslednja naselja: Mali Obrež, Veliki Obrež, Rigonce, Mihalovec, Loče, Kapele, Gabrje, Mostec, Sela pri Dobovi. OŠ dr. Jožeta Toporišiča pa obiskujejo tudi učenci skupnega šolskega okoliša PŠ Kapele; Podvinje, Jereslavec, Slogonsko, Vrhje..



Zemljevid bližnje okolice šole in cest (vir: <http://zemljevid.najdi.si>)

### 3. Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo prihajajo iz domačega in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripelje do šolske avtobusne postaje, katera je v neposredni bližini šole. Na tej avtobusni postaji učeni vstopajo oz izstopajo z avtobusa.

Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja z avtobusa ob koncu pouka poskrbi dežurni učitelj, ki je določen v tistem času. Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.



### 3.1. Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

a) Šolski okoliš OŠ dr. Jožeta Toporišiča:

| Kraj            | Način prihoda |
|-----------------|---------------|
| Mali Obrež      | Peš           |
| Veliki Obrež    | Peš           |
| Rigonce         | Avtobus       |
| Mihalovec       | Avtobus/peš   |
| Loče            | Avtobus       |
| Sela pri Dobovi | Avtobus       |
| Gabrje          | peš           |
| Kapele          | Avtobus       |
| Mostec          | Avtobus       |

Drugi okoliši:

| Kraj      | Način Prihoda |
|-----------|---------------|
| Podvinje  | Avtobus       |
| Vrhje     | Avtobus       |
| Slogonsko | Avtobus       |

### 3.2. Učenci - vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Približno polovica učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur in pri prvih urah tehnične vzgoje v vseh razredih. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa.

Prevoze šolskega avtobusa izvaja družba NOMAGO. Šolski avtobus vozi po veljavnem voznem redu.

### Šolski avtobusni progi:

- v smeri Dobove

| ODHODI V SMERI ŠOLE          |            |
|------------------------------|------------|
| Naziv postaje                | Čas odhoda |
| Dobova Černoga               | 06.40      |
| Gaberje                      | 06.42      |
| Sela AFP                     | 06.45      |
| Sela Merslavič               | 06.46      |
| Sela križ                    | 06.48      |
| Sela Merslavič               | 06.49      |
| Mostec Toporišičeva domačija | 06.53      |
| Mihalovec mlin/križ          | 06.59      |
| Loče mlekarna                | 07.02      |
| Loče kapelica                | 07.03      |
| Rigonce pri mostu ob progi   | 07.12      |
| Rigonce gasilski dom         | 07.13      |
| Dobova OŠ                    | 07:20      |

| ODHODI IZPRED ŠOLE           |            |
|------------------------------|------------|
| Naziv postaje                | Čas odhoda |
| Dobova OŠ                    | 14.00      |
| Dobova Černoga               | 14.02      |
| Gaberje                      | 14.04      |
| Sela AFP                     | 14.07      |
| Sela Merslavič               | 14.08      |
| Sela križ                    | 14.10      |
| Sela Merslavič               | 14.11      |
| Mostec Toporišičeva domačija | 14.15      |
| Mihalovec mlin/križ          | 14.21      |
| Loče mlekarna                | 14.24      |
| Loče kapelica                | 14.25      |
| Rigonce pri mostu ob progi   | 14.34      |
| Rigonce gasilski dom         | 14.35      |

- v smeri Kapel

| ODHODI V SMERI ŠOLE |            |
|---------------------|------------|
| Naziv postaje       | Čas odhoda |
| Kapele tran.        | 06:25      |
| Jereslavec Vidmar   | 06:26      |
| Jereslavec K        | 06:27      |
| Rakovec/Brežice     | 06:28      |
| Jereslavec K        | 06:30      |
| Jereslavec Urek     | 06:32      |
| Jereslavec Lerinc   | 06:33      |
| Slogonsko Kežman    | 06:34      |
| Slogonsko K         | 06:35      |
| Slogonsko Radanovič | 06:38      |
| Vrhje Požar         | 06:39      |
| Vrhje               | 06:40      |
| Vrhje Stanič        | 06:41      |
| Kapele tran.        | 06:42      |
| Kapele              | 06:44      |
| Podvinje            | 06:47      |
| M.Obrež             | 06:50      |
| Dobova OŠ           | 06:51      |

| ODHODI IZPRED ŠOLE  |            |
|---------------------|------------|
| Naziv postaje       | Čas odhoda |
| Dobova OŠ           | 14:00      |
| Kapele tran.        | 14:06      |
| Jereslavec Vidmar   | 14:07      |
| Jereslavec K        | 14:08      |
| Rakovec/Brežice     | 14:10      |
| Jereslavec Urek     | 14:13      |
| Jereslavec Lerinc   | 14:14      |
| Slogonsko Kežman    | 14:15      |
| Slogonsko K         | 14:16      |
| Slogonsko Radanovič | 14:19      |
| Vrhje Požar         | 14:20      |
| Župelevec           | 14:20      |
| Vrhje Požar         | 14:21      |
| Vrhje               | 14:22      |
| Vrhje Stanič        | 14:23      |
| Kapele tran.        | 14:24      |
| Kapele              | 14:25      |
|                     |            |

### **3.3. Učenci, ki prihajajo peš**

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

### **3.4. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...**

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in, da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.



Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole imamo urejeno parkirišče, katero je namenjeno tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje in ustavljanje avtomobilov tako, da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščamo avtomobilov sredi dovoza. Posebej pozorni pa moramo biti, ko z otrokom zapuščamo avtomobil in nato morebiti prečkamo cesto ali dovoz.



#### **4. Varne poti do šole (za pešce)**

##### **a) Dobova – Center - OŠ**

Učenci na poti v šolo večino časa hodijo po pločniku. Tam, kjer ni pločnikov hodijo ob levem robu cestišča. Previdni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Učenci morajo biti posebej previdni, ko prečkajo glavno cesto na prehodu za pešce (Pekarna Klemenčič, Križišče ob podvozu, pri gostilni Molan, Križišče pri šoli) in se prepričajo, da je varno prečkati cesto. Tam, kjer ni pločnikov, učenci hodijo ob levem robu cestišča in so pozorni na promet. Paziti je potrebno na ozke predele ceste. Ko prispejo učenci do območja, kjer je pločnik, nadaljujejo pot po pločniku in sicer po desnem delu pločnika tako, da so kar najbolj odmaknjeni od cestišča. Previdni morajo biti, ko prečkajo stranske ceste.

##### **b) Gabrje pri Dobovi - OŠ**

Iz tega kraja učenci hodijo v šolo najprej po lokalnih cestah in sicer ob levem robu cestišča. Previdni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Pot nadaljujejo nekateri po bližnjici in sicer po delu vaške neasfaltirane ceste. Ko prispejo do križišča pri šoli po prehodu za pešce prečkajo glavno cesto, pri čemer se morajo prepričati, da je prečkanje varno. Pot nadaljujejo po varni šolski poti (umirjen promet) do šole.

##### **c) Veliki Obrež - OŠ**

Učenci, ki prihajajo iz vasi Veliki Obrež hodijo po pločniku, dokler se ne priključijo na lokalno cesto in hodijo po levem robu cestišča. Nato pridejo do križišča pri gostilni Molan, kjer nadaljujejo pot po pločniku in spremljajo promet okoli sebe. Ta del ceste je nekoliko bolj prometen, zato morajo učenci se posebej paziti na vozila. Nekateri učenci uporabljajo kolovozno pot skozi Mali Obrež (nad šolo mimo domačije Kežman). Ko učenci pridejo do glavne ceste, pot nadaljujejo po levem robu cestišča do križišča pri šoli, kjer se vključijo na varno šolsko pot.

##### **d) Mali Obrež - OŠ**

Učenci iz vasi Mali Obrež se na glavno cesto priključijo s stranskih cest na glavno in nadaljujejo pot po levem robu cestišča do križišča pri šoli, kjer se vključijo na varno šolsko pot.

##### **e) Postajališče pri šoli - OŠ**

Šolski avtobus pripelje učence na postajališče pri šoli. Od tu nadaljujejo pot po varni šolski poti do šole.



Območje umirjenega prometa



**Parkirišče za zaposlene in obiskovalce**



**Prometna ureditev pri šoli(desno na parkirišče, naravnost k šoli)**





## Avtobusna postaja za redne linije



### 5. Nevarne prometne točke

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod). Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:

## Na šolskih poteh

### 5.1. Nevarne točke

|    | <b>Nevarna točka</b>                                     | <b>Zakaj?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Predlagana rešitev</b>                                                                     |
|----|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <b>Križišče pri gostilni Molan</b>                       | Križišče je nevarno, ker se glavni cesti priključita še dve stranski. Glavna cesta je speljana v ovinek in zato nepregledna. Dostikrat travnik ob cesti ni pokošen, kar še dodatno vpliva na nepreglednost. Prav tako se v tem križišču vključujejo kolesarji s kolesarske steze in tudi pešci, ki prečkajo križišče, kjer ni označenega prehoda. | Postavitev pločnikov še na drugi strani ceste, redna košnja, podaljšanje kolesarske steze.    |
| 2. | <b>Odsek na Malem Obrežu</b>                             | Približno v dolžini 200 m je odsotnost pločnika. Pešci morajo večkrat prečkati cesto na nevarnih delih                                                                                                                                                                                                                                            | Postavitev pločnikov                                                                          |
| 3. | <b>Cesta proti Rigoncem</b>                              | Odsotnost kolesarske steze od nekdanjega tabora za begunce do Rigonc. Cesta je dokaj prometna zaradi bližine državne meje.                                                                                                                                                                                                                        | Podaljšanje kolesarske steze                                                                  |
| 4. | <b>Cesta proti Selam</b>                                 | Na odseku od AFP – SELA ni pločnikov in kolesarske steze. Zelo nevaren del za pešce in kolesarje. Križišče pred tem odsekom je zelo nevarno, saj se vanj steka kar nekaj cest, udeleženci v prometu so zmedeni, ker ne vedo, kdo ima prednost.                                                                                                    | Postavitev pločnikov in kolesarske poti, ponovna proučitev prometne signalizacije v križišču. |
| 5. | <b>Odsek od parkirišča železniške postaje do podhoda</b> | Prihod v nepregleden ovinek, pešci hodijo po cesti                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Postavitev pločnikov                                                                          |

Križišče pri gostilni Molan







Odsek na Malemu Obrežu





Cesta proti Rigoncem



Odsek proti Selam







Odsek od parkirišča železniške postaje do podhoda

